# Volksbelang Nederland Uiteenzetting 50 Punten

Gawain 15 maart 2015




Hierbij een nadere uiteenzetting van de belangrijkste 50 Punten uit het Concept Partijprogramma van Volksbelang Nederland. Ze zullen in de komende tijd achtereenvolgens (maar niet in volgorde) verschijnen. Commentaar, kritiek, aanvullingen en uitbreidingen zijn zeer welkom. Hier de eerste, de

**Uiteenzetting bij punt 23:**

**Gratis Openbaar Vervoer**

"Gratis" openbaar vervoer bestaat natuurlijk niet. Of toch wel? De Nederlandse belastingbetaler betaalt thans aan het OV via allerlei belastingen ca. € 6 (??) miljard per jaar, ook als hij/zij daarvan geen enkel gebruik maakt! Bovendien moeten gebruikers van het OV daarvoor nog extra in de buidel tasten!
Echter, die reizigersbijdrage brengt relatief zo weinig op (ca. 25%) en vraagt zoveel controle- en handhavingskosten, dat men dat beter maar kan afschaffen. We noemen het dan "gratis", omdat de overheid niet meer kwijt is dan nu en de reizigers niet alleen niets meer hoeven te betalen, maar door beperking van hun autogebruik ook nog een substantiële besparing van hun kosten van levensonderhoud zullen ervaren!



Gratis openbaar vervoer is een geweldige stap voorwaarts voor iedereen in Nederland, zowel voor de persoonlijke ontplooiing, verbetering van het milieu, de ontwikkeling van steden en kernen, verkeerscongestie, verkeersveiligheid, parkeerellende, sociale mobiliteit, arbeidsmobiliteit, ruimtelijke ordening, stimulans voor de toeristenindustrie, enz., enz.
Het geeft fantastische financiële besparingen aan autokosten, minder files, minder drukke wegen, minder verkeersongelukken, enz. Wie niets (extra's) hoeft te betalen voor OV zal wel gek zijn toch de auto te pakken en naast waanzinnige bedragen voor rijlessen, rijexamens, aanschaffingskosten, verzekering, wegenbelasting, fiscale bijtelling, brandstof, onderhoud, reparaties, aanhoudingen, om de 10 kilometer automatische bekeuringen, parkeerterreur en voortdurende onzekerheid over allerlei andere aanslagen welke de overheid op de burger via zijn auto pleegt. Velen zullen afzien van aanschaf van een auto, want waarom kapitalen betalen als u gratis kunt komen waar u wezen wilt?
Echt, het heeft alleen maar voordelen voor de burger, die daardoor zijn levensstandaard aanzienlijk ziet stijgen. Het mooiste is, dat dit de schatkist geen cent meer hoeft te kosten dan nu het geval is!

Met haar kleine grondgebied en (te) dichte bevolking, is Nederland optimaal geschikt voor invoering van gratis openbaar vervoer. Bovendien ligt er reeds een uitstekend en hypermodern netwerk aan spoor-, metro-, tram- en buslijnen, landelijk, regionaal en stadsvervoer.

Hoe dat kan, Gratis Openbaar Vervoer voor iedereen, zullen wij hier uiteenzetten.

We weten allemaal dat er onnodig veel verkeer op onze wegen is, veel mensen zitten alleen in een auto en van het door ons allen betaalde kostbare openbaar vervoer maken veel te weinig mensen gebruik.
In de huidige situatie is er bijna niemand die de totale kosten van het openbaar vervoer kent: zelfs de Overheid kent ze niet exact. Dat komt omdat alles weliswaar door de overheid wordt betaald, maar inkomsten en uitgaven zodanig zijn versnipperd over stedelijke centra, spoorwegen, provincies, particuliere vervoerders, etc. dat daarover nauwelijks effectief inzicht

en invloed bestaat.
Volgens Verkeer en Waterstaat betaalt de belastingbetaler 60% van de OV kosten in de vorm van subsidies voor bus/tram/metro, € 1,3 miljard per jaar. Echter, dat zijn alleen de kosten van V en W. De belastingbetaler betaalt nog veel meer, bijv. via het Ministerie van Onderwijs voor de OV jaarkaarten (€ 370 miljoen) en via Sociale Zaken voor hulpbehoevenden (€ 900 miljoen). Daarbij dragen provincies en gemeenten ook nog veel belastinggeld af aan het OV. Niemand weet precies hoeveel in totaal, maar dat het steeds meer en voor de burgers steeds inefficiënter wordt, is helder, want we maken er nauwelijks gebruik van, ook al omdat we extra moeten betalen!

Verwacht wordt bij gratis (= niet extra betaald) OV dat de "vraag" (= gebruik) wel met ca. 80 % zal kunnen groeien. Dat betekent echter niet dat daardoor de kosten voor de staat ook 80% zullen stijgen. Het bestaande vervoerspotentieel (infrastructuur, de beschamende onderbezetting, etc.) zal een flink deel daarvan zonder een centje pijn kunnen verwerken. Wellicht zullen er kosten overblijven voor wat extra bestuurders, materieel en energie. Deze zijn ten hoogste € 1 miljard, een schijntje, want alleen al door personeel van het controleapparaat in te zetten als bestuurders/ chauffeurs en besparingen op peperdure poortjes, opwaarderingskasten, computersystemen en -personeel en -ondersteuning, kan een fors deel van dit extra materieel worden gefinancierd. Geen centje pijn dus!

Zelfs al zou gratis OV voor een (beperkt) extra deel ten laste van de overheid komen, dan nog wordt dit vele malen gecompenseerd door toekomstige besparingen door niet meer te hoeven te voorzien in de verwachte toename van het autoverkeer (extra wegenbouw, parkeermogelijkheden, enz.); alleen dit al leidt tot een vermindering van kosten, becijferd op maar liefst € 6 miljard per jaar!

Met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid staat vast dat de OV kosten de laatste paar jaar substantieel zijn gestegen, zonder dat de overheid daar zicht of controle over heeft. Niet alleen is de omvang van die kosten onduidelijk, ook de oorzaken zijn in in het duister gehuld. Vermoed wordt dat de schandalige privatisering ("marktwerking") in het OV en de provincies en stadsregio's die ongecontroleerd alles betalen op rekening van de Overheid, daarvan de grootste veroorzakers zijn. Dat moet stoppen, en snel ook!
Steden leggen uit prestige overwegingen peperdure tramtrajecten aan, waarvan op de meeste uren slechts anderhalve man en een paardenkop gebruik maakt, bussen rijden zo goed als leeg van A naar B, geprivatiseerde maatschappijen schaffen de meest luxe en onevenredig kostbare treinen, metro's, trams en bussen aan, enz., terwijl de overheid betaalt.

Het relatief kleine beetje van de kosten dat door de reizigers wordt betaald, kan bij gratis openbaar vervoer meervoudig worden terugverdiend door overbodig worden van enorme kostenposten. Om er enkele te noemen:
1. Geen duur kaartjesverkoop- en controlecircus meer.
2. Geen peperdure geautomatiseerde systemen voor kaartverkoop, controle, enz., waar steeds meer burgers moeite mee blijken te hebben en die door de vele structurele zwartrijders als nagenoeg zinloos kunnen worden beschouwd
3. Geen overval-squads voor kaartjescontrole meer in bussen, trams en treinen.
4. Minder agressie en incidenten in het OV
5. Minder spoorwegpolitie
6. Sterk verminderde rompslomp van administratie, beheer, onderhoud, enz., enz.

Deze besparingen zullen niet alleen de kosten van gratis OV dekken, maar ook die van de te verwachten toename van het gebruik van openbaar vervoer. Daarbij blijven de talloze in de aanhef genoemde voordelen voor land en burgers volledig overeind.